

# Antivibranti Cilindrici in Gomma Metallo

Tipo A



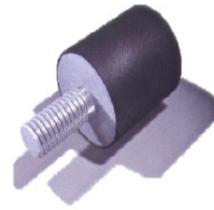
Tipo B



Tipo C



Tipo D



Tipo E



TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO D	TIPO E
M+M	M+F	F+F	M(Piedino)	F(Piedino)

## Caratteristiche Meccaniche

Ø Diametro mm.	h altezza mm.	Dia. perno mm.	Lungh perno mm.	COMPRESSIONE Kg.			TAGLIO Kg.		
				Sh45	Sh55	Sh70	Sh45	Sh55	Sh70
15	8	M4	14	7	12	19	1	2	3
15	10	M4	14	8	13	17	1	2	3
15	15	M4	14	9	13	17	1	1	5
15	20	M4	14	6	9	13	0,5	1,5	5
20	10	M6	16	16	24	37	2,5	5	35
20	15	M6	16	12	22	35	3	5	34
20	20	M6	16	13	19	28	3	4	29
20	25	M6	16	15	22	30	3	4	30
20	30	M6	16	14	20	31	3	4	32
25	10	M6	16	29	44	67	5	7	11
25	15	M6	16	27	42	65	5	7	12
25	20	M6	16	25	40	59	6	8	12
25	25	M6	16	24	39	55	6	8	13
25	30	M6	16	24	39	56	7	9	13
30	15	M8	23	37	57	85	6	11	14
30	20	M8	23	35	53	80	6	10	15
30	25	M8	23	29	45	69	6	10	15
30	30	M8	23	24	39	60	7	9	15
35	20	M8	23	55	75	120	9	14	17
35	30	M8	23	50	70	100	9	13	18
35	35	M8	23	47	60	90	8	13	18
35	40	M8	23	43	55	75	10	12	19

Ø Diametro mm.	h altezza mm.	Dia. perno mm.	Lungh perno mm.	COMPRESIONE			TAGLIO		
				Kg.			Kg.		
				Sh45	Sh55	Sh70	Sh45	Sh55	Sh70
40	15	M8	23	79	120	180	11	20	30
40	20	M8	23	75	110	170	12	19	29
40	25	M8	23	71	105	160	14	17	27
40	30	M8	23	67	95	150	15	17	27
40	35	M8	23	66	85	135	15	15	25
40	40	M8	23	65	75	120	14	15	24
45	20	M8	23	120	160	210	13	22	32
45	30	M8	23	90	110	170	15	25	29
45	40	M8	23	75	95	135	17	25	27
50	15	M10	28	190	260	390	17	30	45
50	20	M10	28	140	210	320	19	29	43
50	25	M10	28	95	140	225	19	27	43
50	30	M10	28	85	130	195	20	26	42
50	35	M10	28	85	130	190	21	26	40
50	40	M10	28	80	120	200	20	25	45
50	45	M10	28	80	125	190	22	27	43
50	50	M10	28	83	120	190	22	27	43

#### CARATTERISTICHE GOMMA

La gomma standard per gli antivibranti è di tipo NR.

TEMPERATURA DI ESERCIZIO: -40/+80°C

Seguono le caratteristiche di massima riferite alla durezza 55ShA:

ORIGINAL PROPERTIES					
	Unità di misura <i>Unit</i>	Richiesti/ <i>Requested</i>	Garantiti/ <i>Guaranteed</i>	Riscontrati/ <i>Measured</i>	Metodo di prova <i>Test method</i>
Durezza / <i>Hardness</i>	Shore A			59	DIN 53505
Durezza / <i>Hardness</i>	IRHD				DIN 53519
Densità / <i>Density</i>	g/cm <sup>3</sup>			1.28	DIN 53479
Module 100%	N/mm <sup>2</sup>			2.5	DIN 53504
Module 200%	N/mm <sup>2</sup>			5	DIN 53504
Module 300%	N/mm <sup>2</sup>			7	DIN 53504
Carico Rottura / <i>Tensile strength</i>	N/mm <sup>2</sup>			10	DIN 53504
Allung. Rottura / <i>Elongation at break</i>	%			425	DIN 53504
Lacerazione / <i>Tear strength</i>	N/mm			34	DIN 53515
Lacerazione / <i>Tear strength</i>	N/mm			5	DIN 53507
Resa elastica / <i>Rebound</i>	%				DIN 53512
Abrasione / <i>Abrasion</i>					DIN 53516

ATTENZIONE: La gomma NR NON è idonea al contatto con olii o idrocarburi